

Sitzungsvorlage Nr. 037/2013 SG

Ausbau und Instandsetzung der Ortsverbindungsstraße 2 von der B 248 nach Bösel

An den	beraten am:
Bau- und Verkehrsausschuss	21.08.2013
Samtgemeindeausschuss	22.08.2013
Rat der Samtgemeinde Lüchow (Wendland)	27.08.2013

Sachverhalt mit Begründung:

Im Jahre 2012 ist beim Land Niedersachsen für das Mehrjahresprogramm für die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Ausbau und die Instandsetzung der Ortsverbindungsstraße 2 von der B 248 nach Bösel angemeldet worden.

Es ist vorgesehen, die vorhandene Straße auf eine Fahrbahnbreite von 5,50 m mit einer Verstärkung der Fahrbahnflächen auszubauen. Die Kosten für diese Variante wurden im Jahre 2012 auf rund 212.900,00 € geschätzt. Eine Förderung durch das Land gibt es allerdings nur, wenn der Ausbau mit einer Breite von 5,50 m erfolgt.

Nach einer Mitteilung der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr vom 11. Juli 2013 ist die Maßnahme **vorläufig** in das Mehrjahresprogramm 2015 aufgenommen worden. Die zuwendungsfähigen Kosten würden dann mit 70 % gefördert.

Die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr schreibt bei einem Ausbau auf 5,50 m und der Förderung nach dem Entflechtungsgesetz **zwingend** die Einhaltung der Richtlinien für passive Schutzeinrichtungen (RPS) vor. Danach müssen alle Bäume, die näher als 7 m vom Straßenkörper entfernt stehen, entfernt werden oder durch Leitplanken gesichert werden. Durch diese Sicherungsmaßnahme entstehen Mehrkosten von rund 70.700,00 €. Wenn die RPS nicht eingehalten wird, gibt es auch keine Förderung.

Die Gesamtkosten für den Ausbau und die Instandsetzung der Ortsverbindungsstraße 2 von der B 248 nach Bösel liegen somit bei 283.600,00 €. Auf die Gesamtausgaben würde es einen Zuschuss in Höhe von ca. 198.520,00 € geben, so dass die Samtgemeinde einen Eigenanteil von 85.080,00 € zu tragen hätte.

Alternativ wurden von der Verwaltung zwei Varianten gerechnet, für die es allerdings keine Förderung gibt:

- Verbreiterung des Straßenquerschnitts von i. M. 4,50 m auf 5,00 m mit auch einer nur geringeren Verstärkung der Fahrbahflächen – Gesamtkosten ca. 138.200,00 €
- Instandsetzung auf vorhandener Breite i. M. 4,50 m, neue Deckschichtbreite 4,30 m mit einer geringen Verstärkung der Fahrbahflächen – Gesamtkosten ca. 113.200,00 €

Es ist festzustellen, dass bei einem Ausbau der vorgenannten Varianten der Eigenanteil der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) um mindestens 28.000,00 € höher liegen würde, als bei einem Ausbau der Straße auf 5,50 m und Schutzplanken. Auch würde die Qualität des Ausbaues bei den zwei alternativen Varianten nicht so hoch sein.

Finanzielle Auswirkungen:

Haushaltsmittel in Höhe von 85.500,00 € (Eigenanteil) müssten im Haushaltsplan 2015 veranschlagt werden.

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Verkehrsausschuss beschließt, dem Samtgemeindeausschuss zu empfehlen, dem Rat vorzuschlagen, folgenden Beschluss zu fassen:

Der Rat der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) beschließt, den Ausbau und die Instandsetzung der Ortsverbindungsstraße 2 von der B 248 nach Bösel mit einer Fahrbahnbreite von 5,50 m inkl. einer Verstärkung der Fahrbahflächen und mit Leitplanken im Jahre 2015 vorzunehmen, sofern entsprechende Mittel vom Land Niedersachsen bewilligt werden.

D.SBM.