

Vermerk :

Stadt Lüchow (Wendland) - Möglichkeiten zur Anlage eines Radweges an der Dannenberger Straße

Die Kriterien zur Anlage von Radwegen an Hauptverkehrsstraßen orientieren sich an den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ ERA, Ausgabe 2010. Maßgeblich für die Führung der Radfahrer ist die Verkehrsstärke auf der Straße, die Fahrbahnbreite sowie der zur Verfügung stehende Raum für die Führung eines gesonderten Radfahrstreifens.

In der Dannenberger Straße ist grundsätzlich nur eine gesonderte Führung der Radfahrer gemeinsam mit den Fußgängern auf einem kombinierten Geh- / Radweg möglich, da für eine gesonderte Führung der Fußgänger neben einem Radweg der zur Verfügung stehende Raum nicht ausreicht. Die erforderliche Breite hierfür beträgt nach der Tabelle 5 der ERA 2010 (Anlage 1, Blatt 1) mindestens 2,50 m zuzüglich eines Sicherheitstrennstreifens von 0,50 m Breite. Ein Abschlag der Breite für beengte Verhältnisse oder geringeren Radverkehr ist im Gegensatz zu den reinen Radfahrstreifen nicht vorgesehen.

Die erforderlichen Breiten der Bestandsgehwege einschließlich der seitlichen Grünstreifen stehen nur im Bereich zwischen der Brandenburger Straße bzw. der Leibnizstraße und der Leipziger Straße bzw. der ARAL – Tankstelle zur Verfügung (sh. anliegende Aufmaßskizzen Anlage 2, Blatt 1 – 5).

Im restlichen Bereich lassen die Bestandsbreiten die Anlage eines kombinierten Geh- / Radweges nicht zu.

Hinsichtlich der Verkehrsstärke auf der Dannenberger Straße wurden am 17.10.2013 zwischen 11.00 Uhr und 11.30 Uhr 25 Minutenzählungen durchgeführt. Die hieraus zu errechnende Verkehrsmenge liegt abhängig von den Schaltphasen der beiden Fußgängerampeln und der Anzahl der landwirtschaftlichen Fahrzeuge zwischen 240 Fz./Std. (Minimum) und 1.020 Fz./Std. (Maximum). Das rechnerische Mittel liegt bei 590 Fz./Std..

Die Kriterien für die Auswahl der Radfahrerführung teilen sich abhängig von der Verkehrsstärke in vier Belastungsbereiche (Anlage 1, Blatt 2). Die ermittelten Verkehrsmengen weisen den Straßenabschnitt den Belastungsbereichen I (bei dem benutzungspflichtige Radwege auszuschließen sind) und dem Belastungsbereich II (bei dem eine Kombination aus Mischverkehr auf der Fahrbahn und einem Radweg ohne Benutzungspflicht, also in der Form : Gehweg mit Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ vorzusehen sind (Tabelle 8 der ERA 2010, Anlage 1, Blatt 3). Ein grundsätzliches Trennen des Radverkehrs vom Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn mit Benutzungspflicht des Radfahrers wird durch die ERA 2010 in dieser Verkehrssituation und den hier vorliegenden Belastungsklassen absichtlich nicht vorgesehen.

Aufgrund der vorstehenden Empfehlungen wird seitens der technischen Abteilung vorgeschlagen, die vorhandenen Gehwege in ihrer Bestandsbreite zu erneuern (im Bereich wo ein kombinierter Geh-/Radweg möglich ist, in einer Mindestbreite von 3,00 m) und die Neuanlage als reinen Gehweg mit dem Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ zu beschildern.

Anlagen : Auszug aus den ERA 2010, Blatt 1 – 4
Bestandsaufmaß der zur Verfügung stehenden Breiten

Kostenermittlung

Stadt Lüchow (Wendland)

Beidseitige Erneuerung der Gehwege in der Dannenberger Straße zwischen der Einmündung Brandenburger Straße bzw. Leibnizstraße und dem Kreisverkehrsplatz Drawehner Straße

Längen : Südseite 620,70 m, Nordseite 670,60 m

Pos.	Menge	Kurztext der Leistung	EP (€)	GP (€)
1	1	Baustelleneinrichtung und -räumung	pauschal	3.500,00
2	1.780,-- m ²	Betongehwegplatten 30/30 auf 10 cm Unterbeton oder Mörtel aufnehmen und abfahren	2,85	5.073,00
3	1.470,-- m ²	Vorhandenes Beton-Verbundsteinpflaster verschiedener Formate aufnehmen, abfahren	3,20	4.704,00
4	130,-- m ²	Bituminöse Gehwegbefestigung (Zufahrten) aufnehmen und abfahren	4,10	533,00
5	205,-- m	Betontiefbord, im Sandbett versetzt, aufnehmen und abfahren	2,50	512,50
6	820,-- m	Betonrasenbord, im Sandbett versetzt, aufnehmen und abfahren	2,10	1.722,00
7	22 Stück	Leuchten- oder Ampelmasten während der Rückbauarbeiten sichern	125,00	2.750,00
8	5,-- m	Kastenrinne mit Ortbetonrahmen ausbauen und zur Wiederverwendung lagern	95,00	475,00
9	1 Stück	Zierbusch, Grundfläche 1,50 * 1,50 m, Höhe bis 2,50 m vollständig roden und abfahren	60,00	60,00
10	1 Stück	Briefkasten 40/50 cm, Höhe bis 1,80 m aufnehmen und in neuer Position wieder setzen, einschließlich Erneuerung des Fundaments	180,00	180,00
11	4 Stück	Ungenutzte Sockelsteine für Verkehrsschilder ausbauen, abfahren	22,00	88,00
12	330,-- m ²	Vorhandenes Beton – Verbundsteinpflaster der Formate Behaton, UNI-Allverbund, SF, Rechteck, Sechseckpflaster oder Platten im Bereich von Zufahrten aufnehmen, das Material reinigen und seitlich lagern	3,40	1.122,00
13	3,-- m	Betonbefestigung bis 15 cm Dicke geradlinig maschnell schneiden	22,00	66,00
14	25,-- m ²	Vorhandene Betonbefestigung bis 15 cm Dicke aufnehmen und zur eigenen Verwendung abfahren	7,80	195,00
15	160,-- m ²	Bituminöse Deckschichten in drei Einzelflächen bis 4 cm Dicke fräsen	14,00	2.240,00
16	15,-- m	Beton – Tiefbordsteine aus einer zu fräsenden Asphaltfläche herauslösen, aufnehmen, abfahren	6,50	97,50

17	20,-- m	Dreireihige Gosse aufnehmen und abfahren	11,50	230,00
18	3 Stück	Straßenabläufe in der Zufahrt der SB-Tankstelle ausbauen und in neuer Position unter Lieferung von Zubußmaterial wieder versetzen	224,00	672,00
19	350,-- m²	Oberbodenflächen zur Verbreiterung des Gehweges in Streifen von 0,90 m fräsen und 20 cm dick abtragen	3,20	1.120,00
20	2.650,-- m²	Aushub Erdkasten 15 cm + Abfuhr	2,40	6.360,00
21	1.150,-- m²	Aushub Erdkasten 35 cm + Abfuhr (Zufahrten und überfahrene Gehwegbereiche)	4,00	4.600,00
22	3.800,-- m²	Planum herstellen	0,65	2.470,00
23	550,-- m³	Frostschuttkies 0/8 mm ZTV SoB-StB 04/07	23,20	12.760,00
24	975,-- m	Rasenbord liefern, auf 20 cm Unterbeton einbauen	17,70	17.257,50
25	350,-- m	Betontiefbord 10/25/50 cm liefern, auf 20 cm Unterbeton einbauen	24,90	8.715,00
26	78 Stück	Rasenborde auf Passlängen schneiden	12,00	936,00
27	32 Stück	Tiefborde auf Passlängen schneiden	16,00	512,00
28	1.150,-- m²	Schottertragschicht 20 cm unter Zufahrten und überfahrenen Gehwegbereichen (400 kg/m²)	8,60	9.890,00
29	3.800,-- m²	Beton – Verbundsteinpflaster UNI-Allverbund Dicke 10 cm, Farbe ziegelrot	23,40	88.920,00
30	1.130,-- m	Betonsteine der Pos. 29 fachgerecht maschinell geradlinig schneiden	11,70	13.221,00
31	315,-- m²	Vorhandenes Betonsteinpflaster der Zufahrten in verschiedenen Formaten wieder höhengerecht einbauen	19,50	6.142,50
32	50,-- m²	Ersatzmaterial der verschiedenen Pflastersorten für die Pos. 31 liefern und abladen	15,00	750,00
33	15,-- m²	Vorhandene Gehwegplatten von Zufahrten und Eingangsbereichen wieder einbauen	18,00	270,00
34	5,-- m²	Ersatzmaterial für die Gehwegplatten der Pos. 33 liefern und abladen	12,00	60,00
35	17,-- m²	Naturstein – Großpflaster aufnehmen und wieder höhengerecht einbauen	78,50	1.334,50
36	160,-- m²	Haftkleber liefern und mit 0,30 kg/m² aufsprühen	0,80	128,00
37	160,-- m²	Asphaltbetondeckschicht AC 8 DN liefern und mit einem Flächengewicht von 80 kg/m² einbauen und verdichten	11,60	1.856,00
38	8,-- t	Profilmaterial AC 8 DN liefern und einbauen	145,00	1.160,00
39	8 Stück	Hydrantenkappen der Wasserversorgung höhenmäßig anpassen	85,00	680,00
40	35 Stück	Schieberkappen der Wasserversorgung höhenmäßig anpassen	72,00	2.520,00
41	7 Stück	Schieberkappen der Gasversorgung höhenmäßig anpassen	72,00	504,00
42	6 Stück	Hinweisschilder für Schieber- oder Hydranten umsetzen	45,00	270,00
43	10 Stück	Verkehrszeichen umsetzen incl. neuem Sockelstein	58,00	580,00
44	25 Stück	Schachtabdeckungen der Kanalisation im Gehweg höhenmäßig anpassen	85,00	2.125,00
45	12 Stück	Ortbetonschächte der Telekom tiefer setzen : Schachtabdeckung ausbauen, Ortbeton auf Paßmass abstemmen, Ausgleichsmauerwerk herstellen, Abdeckung wieder aufsetzen		
		Schachtmaß 1,00 m * 1,00 m	615,00	7.380,00
46	3 Stück	Ortbetonschächte wie vor, jedoch Schachtmaß 1,00 m * 2,00 m	695,00	2.085,00

47	8 Stück	Hydrantenkappen der Pos. 39 mit zu lieferndem Granit – Mosaikpflaster grau einfassen, Einfassungsgröße bis 40 cm * 50 cm	28,00	224,00
48	42 Stück	Schieberkappen der Pos. 40/41 mit zu lieferndem Granit – Mosaikpflaster grau einfassen, Einfassungsgröße bis 30 cm * 30 cm	22,00	924,00
49	16 Stück	Verkehrszeichenpfosten der Pos. 42/43 mit zu lieferndem Granit – Mosaikpflaster grau einfassen, Einfassungsgröße bis 20 cm * 20 cm	19,00	304,00
50	23 Stück	Kontrollschachtabdeckungen (rund) der Pos. 44 mit zu lieferndem Granit – Mosaikpflaster grau einfassen, Einfassungsgröße bis 90 cm * 90 cm (abzüglich Fläche der Schachtabdeckung)	48,00	1.104,00
51	1 Stück	Postbriefkasten umsetzen, incl. neuem Fundament	180,00	180,00
52	1 Stück	Schaltschrank der E ON Avacon umbauen und versetzen, Zu- und ablaufende Kabel kürzen bzw. verlängern	2.800,00	2.800,00
53	2 Stück	Papierkorbanlagen am Schilderpfosten umbauen	45,00	90,00

Netto				224.452,50
19 % Mehrwertsteuer				42.645,98

Reine Baukosten				267.098,48
=====				

Aufgestellt : 25.10.2013

.....
(Hahlbohm)