

SAMTGEMEINDE LÜCHOW (WENDLAND)

Lüchow (Wendland), 04.08.2017

Der Samtgemeindebürgermeister

Sachbearbeiter/in: Frau Bauer

- Az.: -

Sitzungsvorlage Nr. 040/2017 SG

Fördermaßnahme "Kurze Wege für den Klimaschutz"; hier: Projektantrag zum Thema "Dörfliches Carsharing im Wendland"

| An den | | beraten am: |
|---|----------|--------------------|
| Bau- und Verkehrsausschuss | Ö | 15.08.2017 |
| Samtgemeindeausschuss | N | |
| Rat der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) | Ö | |

Sachverhalt mit Begründung:

Im Rahmen eines Leaderprojektes wurde die Machbarkeitsstudie „Dörfliches Carsharing im ländlichen Raum – Beispielregion Wendland“ im April 2017 erstellt.

Diese Studie wird in der Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses erstmalig inhaltlich vorgestellt.

Mit dieser Machbarkeitsstudie liegt eine ausführliche Informationsgrundlage zu den verschiedensten Carsharing-Modellen und anderen Beispielen aus ländlichen Räumen vor. Auf Basis erster stichprobenartiger Befragungen in den Rundlingsdörfern und unterschiedlichen Kalkulationsmodellen lässt sich annehmen, dass es ein Interesse an diesem neuen Mobilitätsangebot und realistische Umsetzungschancen gibt.

Das Thema „Mobilität im ländlichen Raum“ steht aktuell im Fokus der Politik und es wäre jetzt der richtige Moment, einen weiteren Schritt in die Umsetzung zu gehen. Attraktiv hierfür ist die Ausschreibung des Förderprogramms des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB) im Rahmen der nationalen Klimaschutzinitiative „Kurze Wege für den Klimaschutz“. Hierdurch werden Nachbarschaftsinitiativen zur Vermeidung von Treibhausgasemissionen innerhalb von maximal zwei Jahren mit Personal- und Sachmittel gefördert. Das würde thematisch hervorragend zum lokalen Ansatz der Unterstützung der Rundlingsdörfer und ihrer Bewohner bei der Entwicklung neuer Formen der Mobilität passen. Das Programm sieht ein zwei-

stufiges Antragsverfahren vor und die 3-seitige Projektskizze musste bis zum 1. Juli 2017 eingereicht werden. Hierüber wurden die Mitglieder des Samtgemeindeausschusses in der Sitzung am 16. Juni 2017 informiert. Die Skizze stellt den lokalen Hintergrund, den Lösungsansatz und die beteiligten Akteure vor. Überzeugt diese Projektskizze, wird der Antragsteller vermutlich im Herbst 2017 zu einem ausführlichen Antrag aufgefordert.

Damit eine Chance auf Einreichung eines Förderantrages besteht, wurde zunächst durch den Verfasser der Machbarkeitsstudie, Herrn Stefan Gadegast, eine Skizze erstellt. Diese Projektskizze mit dem Thema „Aufbau eines regionalen, nichtkommerziellen Carsharingangebotes im ländlichen Raum. Etablierung eines zusätzlichen Mobilitätsangebotes im Umweltverbund zur Reduzierung des regionalen Fahrzeugbestandes. Integration eines Ride-Sharing-Systems für BerufspendlerInnen“ wurde am 16. Juni 2017 bei der zuständigen Programmstelle eingereicht.

Nunmehr müsste entschieden werden, ob ein derartiges Projekt weiterverfolgt werden soll und die Samtgemeinde dazu bereit ist, wenn sie dazu aufgefordert wird, einen Förderantrag zum Thema „Mobilität“ zu stellen.

Das Projekt hätte eine Laufzeit vom 1. April 2018 bis zum 31. März 2020. Die Förderquote beträgt maximal 90 % der Gesamtsumme.

Die Umsetzung dieses Projektes sollte mit der Person Stefan Gadegast erfolgen.

Finanzielle Auswirkungen:

Hat die Beschlussvorlage finanzielle Auswirkungen oder werden Finanzmittel bewirtschaftet?

Nein **Ja, weitere Ausführungen**

Gesamtkosten/-einnahmen der Maßnahme im Haushaltsjahr: €

Die Maßnahme muss im Haushaltsplan **2018** veranschlagt werden?

Ja, im Haushaltsansatz insgesamt: €

Nein; Produkt/Sachkonto bzw. Investition:

Nein; Ist eine außerplanmäßige Ausgabe erforderlich?

Nein

Ja, bei Produkt/Sachkonto bzw. Investition:

Deckung durch Sachkonto/Kostenstelle:

Ist der Ansatz ausreichend bzw. werden die geplanten Einnahmen erreicht?

Ja

Nein, ÜPL €

Deckung bei Sachkonto/Kostenstelle:

Erwartete Mindereinnahme: €

Auswirkungen auf künftige Ergebnishaushalte, gibt es jährliche Folgekosten?

Nein Ja, Höhe? €

Gibt es eine Gegenfinanzierung?

| | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------|-------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Nein | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ja, Förderquote bis zu 90 % der Gesamtausgaben | | Höhe: | 114.237,00 € |
| | | <input type="checkbox"/> | Nein | <input type="checkbox"/> Ja |

Beschlussvorschlag:

Ohne!

D.SBM.

I.V.

Anlage(n)

Anlage 1 - Beschreibung Antragsstellerin Samtgemeinde Lüchow (Wendland) -
15.06.2017

Projektskizze_DoerflichesCarsharingWendland_2017-06-15