

Verbindung Lüchow - Clenze

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
1a	Wiesengrund, Bleichwiese mit weiterführender Wegeverbindung zum Schulzentrum	1.000 m	<p>Schulwegverbindung über Wohnstraßen und selbständige Geh- und Radwege</p> <p>Querschnitt Wiesengrund: Gemeinsamer Geh- und Radweg: 2,50 m Fahrbahn: 6,00 m Parkstreifen mit Grünbereichen: 2,30 m Gehweg: 1,50 m</p>	---	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
1b	Jeetzeler Straße (L 261) zw. Kreuzung mit Senator- Brünger-Straße/Wiesenweg und Abzweigung Richtung Reetze	600 m	<p>Innerorts und außerorts 50 km/ h 100 km/ h</p> <p>Innerorts: Beidseitiger getrennter Rad- und Gehweg (Westen: Einrichtungsrادweg, Osten: Zweirichtungsführung) (RW 1,50 m) und einseitige Längsparkstreifen</p> <p>Außerorts: Gemeinsamer Geh- und Radweg (beidseitig, Zweirichtungsführung)</p>	---	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
2.	Knotenpunkt L 261/ Abzweigung Gemeindeverbindungsstraße Richtung Reetze		Erreichbarkeit zwischen östlichen Radweg und Gemeindeverbindungs- straße nur über Grünstreifen möglich DTV L261: 4000 Kfz/ 24 h (SV 200 Kfz/ 24 h)	2a) Schaffung eines asphaltierten Durchlasses im begrünten Seitentrennstreifen (3,00 m x 2,30 m) für Radverkehr nach Lüchow und aus Richtung Jeetzel in Richtung Reetze 2b) Verbesserung der Überleitung auf die Fahrbahn durch kleinräumige Radwegverbreiterung s. Planskizze Empfehlung: Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h im Zuge der L261 im Knotenpunktbereich	

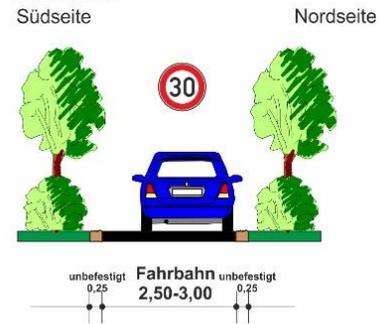
Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
3.	Gemeindeverbindungsstraße zw. L 261 und Ende gemeinsamer Geh- und Radweg	90 m	Außerorts einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr 100 km/ h Breite Rad- und Gehweg: 1,80 m Asphalt Radwegende ohne Überleitung auf die Fahrbahn	3a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 3b) Markierung und Beschilderung gemäß Planskizze s. Planskizze	
4.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Ende gemeinsamer Geh- und Radweg und Ortseingang Reetze	1.400 m	Außerorts Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn: 5,00 m Asphalt	4a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 4b) Piktogramme alle 500 m	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
5.	Ortsdurchfahrt Reetze	200 m	Innerorts Mischverkehr 50 km/ h Breite Fahrbahn: 5,00 m Asphalt	5a) Aufbringung weiße Randmarkierung 5b) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/ h 5c) Piktogramme alle 200 m	

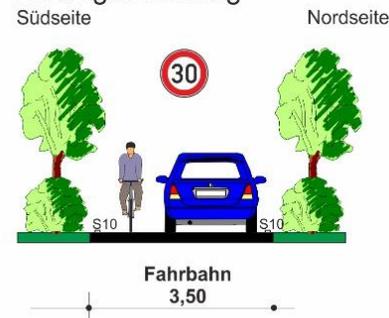
Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
6.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Reetze und Satemin	1.300 m	Außerorts Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn: 5,00 m Asphalt	6a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 6b) Piktogramme alle 500 m	 <small>© PGV-Airutz</small>

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
7.	Ortsdurchfahrt Satemin	650 m	<p>Mischverkehr 30 km/ h Breite Fahrbahn: 4,50-5,50 m, ab Abzweig Richtung Jabel 2,50-3,00 m (180 m) Asphalt Aufbringung weiße Randmarkierung</p>	<p>7a) Aufbringung weiße Randmarkierung 7b) Piktogramme (innerorts ca. alle 200 m) 7c) Befestigung des Seitenstreifens mit bituminösem Belag auf eine Gesamtfahrbahnbreite von 3,50 m auf einer Länge von 180 m s. Planskizze</p>	

Querschnitt Abschnitt 7
 Ortsdurchfahrt Satemin
 Bestand

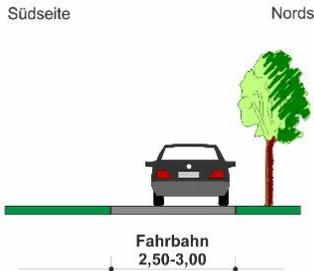
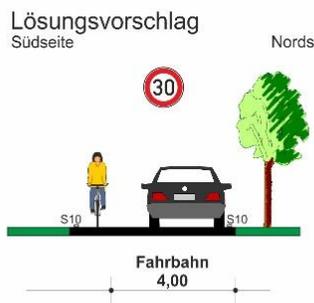


Lösungsvorschlag



Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
8.	Knotenpunkt Ortsdurchfahrt Satemin/ Abzweig Richtung Gühlitz		Ortsdurchfahrt vorfahrtberechtigt gegenüber Straße aus Richtung Mühlenbach	8a) Unterbrochene Markierung und Sperrfläche im Einmündungsbereich 8b) Vorfahrtregelnde Beschilderung + Bake 8c) Piktogramme	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
9.	Knotenpunkt Ortsdurchfahrt Satemin/ Abzweig in Richtung Jabel		„Hauptstraße“ vorfahrtsberechtigter gegenüber Straße in Richtung Jabel (Z 301 StVO),	<p>Abknickende Vorfahrt im Zuge der Radroute, Unterordnung des Knotenarmes aus Richtung Güstritz</p> <p>9a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich</p> <p>9b) Sperrfläche mit Bake</p> <p>9c) Vorfahrtregelnde Beschilderung</p> <p>9d) Piktogramme</p> <p>s. Planskizze</p>	
10.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Satemin und Jabel	600 m	Außerorts Mischverkehr 100 km/h Breite Fahrbahn: 3,00 m Asphalt	<p>10 a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h</p> <p>10 b) Piktogramme (alle 500 m)</p>	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
11.	Ortsdurchfahrt Jabel	680 m	<p>Mischverkehr 50 km/ h Breite Fahrbahn: - bis Ortsmitte ca. 3,00 m, - von Ortsmitte bis Ortsausgang Richtung Meuchefitz 4,00-4,50 m Asphalt, z.T. über Beton Belagsschäden auf 150 Länge Betonbelag aufnehmen (150 m x 3,00 m)</p>	<p>11 a) Betonbelag aufnehmen (150 m x 3,00 m); Neuer Fahrbahnaufbau auf 4,20 m Breite in bituminöser Bauweise 11 b) Aufbringung weiße Randmarkierung 11 c) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/ h 11 d) Piktogramme alle 200 m 11e) Ausgleichsmaßnahmen</p>	
			<p>Querschnitt Abschnitt 11 Ortsdurchfahrt Jabel bis Ortsmitte Bestand</p>  <p>Lösungsvorschlag</p> 		

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
12.	Knotenpunkt Ortsdurchfahrt Jabel/ Wirtschaftsweg kurz nach Ortseingang aus Richtung Satemin		<p>Rechts-vor-links-Regelung Abknickende Vorfahrt im Zuge der Ortsdurchfahrt Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich</p> 	<p>12 a) Vorfahrtregelnde Beschilderung 12 b) Piktogramme</p>	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
13.	Knotenpunkt Ortsdurchfahrt Jabel/ Abzweig Richtung Meuchefitz		Rechts-vor-links-Regelung	Piktogramme	
14.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Jabel und K 31	1.100 m	Außerorts Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn: 3,00 m Asphalt	14 a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 14 b) Piktogramme (alle 500 und im Knotenpunktbereich)	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
15.	Knotenpunkt Gemeindeverbindungsstraße / Wirtschaftsweg Richtung Gühlitzer Mühle (300m hinter Ortsausgang Jabel)		Rechts-vor-links-Regelung	Abknickende Vorfahrt im Zuge der Radroute (Vorfahrt für Gemeindeverbindungsstraße) 15 a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 15 b) Vorfahrtregelnde Beschilderung 15 c) Piktogramme	
16.	Knotenpunkt Gemeindeverbindungsstraße / Abzweig Richtung Seerau i.Dr.		Rechts-vor-links-Regelung Vorfahrt für Gemeindeverbindungsstraße	16 a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 16 b) Piktogramme	 
					

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
17.	Knotenpunkt Gemeindeverbindungsstraße (Richtung Schwiepke) / K 31		K 31 bevorrechtigt	17 a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 km/ h im Zuge der K 31 im Knotenpunktbereich 17 b) Z 138 StVO "Radverkehr kreuzt" (2 Schilder) 17 c) Piktogramme	
18.	Gemeindeverbindungsstraße zw. K 31 und Schwiepke	1.000 m	Außerorts Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn: 3,00 m Asphalt	18 a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 18 b) Piktogramme alle 500 m	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
19.	Ortsdurchfahrt Schwiepke	420 m	Mischverkehr 50 km/ h Breite Fahrbahn: 3,00-4,00 m Asphalt	19 a) Aufbringung weiße Randmarkierung 19 b) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/ h 19 c) Piktogramme alle 200 m	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
20.	Knotenpunkt Schwiepke, Höhe Landmaschinenfirma		Rechts-vor-links-Regelung Schwierige Sichtverhältnisse aufgrund des Bewuchses	Abknickende Vorfahrt im Zuge der Radroute 20 a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 20 b) Vorfahrtregelnde Beschilderung 20 c) Sperrfläche 20 d) Piktogramme s. Planskizze	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
21.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Schwiepke und Püggen	1.600	<p>Außerorts Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn: 3,50 m Asphalt Deutlicher Höhenversatz zwischen Fahrbahnbelag und Seitenstreifen (Sturzgefahr bei Begegnung Radverkehr mit Kfz)</p>	<p>21 a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 21 b) Piktogramme (alle 500 m) 21 c) Auffüllen der Seitenstreifen mit Kies/Sand und Befestigung</p>	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
22.	Knotenpunkt Gemeindeverbindungsstraße / Abzweig Richtung Köhlen		<p>Rechts-vor-links-Regelung Bevorrechtigung der Radroute Unterbrochene Markierung in den Einmündungsbereichen</p> 	<p>22 a) Vorfahrtregelnde Beschilderung 22 b) Piktogramme</p>	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
23.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Ortseingang Püggen und Ortsausgang Richtung Mammoißel	150 m	Mischverkehr 50 km/h Breite Fahrbahn: 3,00 m Asphalt	23 a) Aufbringung weiße Randmarkierung 23 b) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h 23 c) Piktogramme alle 200 m	 <p>The 'Fotos/ Querschnitte' column contains three photographs of the road section. The top photo shows a car driving on the asphalt road with a yellow sign on the right side. The middle photo shows a view down the road with trees on both sides. The bottom photo shows another view of the road with a yellow sign on the right side. Each photo has a small copyright notice '© PGV-Alutz' in the bottom right corner.</p>

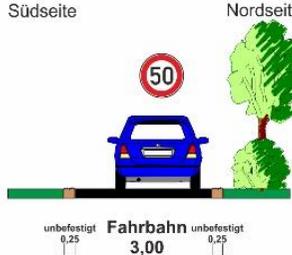
Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
24.	Knotenpunkt Ortsdurchfahrt Püggen/ Abzweig Richtung Mammoißel		Rechts-vor-links-Regelung	Abknickende Vorfahrt im Zuge der Radroute 24 a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 24 b) Vorfahrtregelnde Beschilderung 24 c) Sperrfläche 24 d) Piktogramme s. Planskizze	
25.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Püggen und Abzweig Zeetze	780 m	Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn: 3,50 m Asphalt	25 a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 25 b) Piktogramme alle 500 m	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
26.	Knotenpunkt Gemeindeverbindungsstraße Püggen-Mammoißel und Abzweig Zeetze		Abknickende Vorfahrt im Zuge der Verbindung Zeetze – Mammoißel	Abknickende Vorfahrt im Zuge der Radroute der Verbindung Püggen - Zeetze 26 a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 26 b) Vorfahrtregelnde Beschilderung ändern 26 c) Piktogramme	
27.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Knotenpunkt Nr. 26 und Ortseingang Zeetze	350 m	Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn: 3,50-3,70 m Asphalt	27 a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 28 b) Piktogramme alle 500 m	

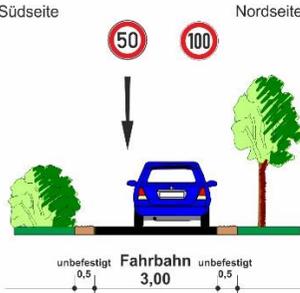
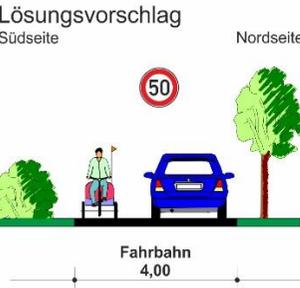
Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
28.	Ortsdurchfahrt Zeetze	550 m	<p>Mischverkehr 50 km/ h Breite Fahrbahn: 3,50 m-4,60 m Asphalt Belagsschäden Viele ausgebesserte Stellen Randbereiche (1,00 m) ebenfalls mit Asphalt</p>	<p>28 a) Abfräsen der Deckschicht Deckenerneuerung auf 4,20 m Breite in gesamter OD 28 b) Aufbringung weiße Randmarkierung 28 c) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/ h 28 d) Piktogramme alle 200 m</p>	 <p>The 'Fotos/ Querschnitte' column contains three photographs. The top photo shows a road curving to the right towards a brick building with a sign that says 'Zeetze'. The middle photo shows a road with a large patch of new asphalt. The bottom photo shows a road next to a brick wall.</p>

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
29.	Knotenpunkt (in Ortsmitte Zeetze)		Achse Zeetze - Sachau (Radroute) vorfahrtberechtigt durch Z 306 StVO	29 a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 29 b) Piktogramme	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
30.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Zeetze und Klein Sachau	400 m	Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn: 3,50 m Asphalt Belagsmängel	30 a) Abfräsen der Deckschicht Deckenerneuerung auf 3,50 m Breite 30 b) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 30 c) Piktogramme alle 500 m	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
31.	Ortsdurchfahrt Klein Sachau	240 m	Mischverkehr 50 km/ h Breite Fahrbahn: 3,00 m Asphalt Belagsmängel (ca. 100 m)	31a) Abfräsen der Deckschicht auf 100 m Länge. Deckenerneuerung und Verbreiterung auf 3,50 m Breite und 100 Länge 31b) Aufbringung weiße Randmarkierung 31c) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/ h 31d) Piktogramme alle 200 m	
<p style="text-align: center;">Querschnitt Abschnitt 31 Ortsdurchfahrt Klein Sachau</p> <p>Bestand</p> <p style="text-align: center;">Südseite Nordseite</p>  <p style="text-align: center;">unbefestigt Fahrbahn unbefestigt 0,25 3,00 0,25</p> <p>Lösungsvorschlag</p> <p style="text-align: center;">Südseite Nordseite</p>  <p style="text-align: center;">S10 Fahrbahn S10 0,10 3,50 0,10</p>					

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
32.	Knotenpunkt Klein Sachau		West-Ost-Achse vorfahrtberechtigt durch Z 301 StVO Nord-Süd-Achse muss Vorfahrt gewähren Z 205 StVO Z 301 StVO aus Richtung Groß Sachau kaum mehr erkennbar	32 a) Unterbrochene Markierung in den Einmündungsbereichen 32 b) Erneuerung Z 301 StVO 32 c) Piktogramme	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
33.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Klein Sachau und Groß Sachau (Knotenpunkt Nr. 32)	400 m	<p>Außerorts Mischverkehr 50 km/ h Richtung Zeetze 100 km/ h Breite Fahrbahn: 3,00 m Asphalt</p>	<p>Belagsschäden 33 a) Abfräsen der Deckschicht Deckenerneuerung und Verbreiterung auf 3,70 m 33 b) Durchgehende Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 33 c) Piktogramme alle 500 m</p>	
<p>Querschnitt Abschnitt 33 Gemeindeverbindungsstraße zw. Klein Sachau und Groß Sachau Bestand</p>  <p>Lösungsvorschlag</p> 					

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
34.	Knotenpunkt Groß Sachau		Nord-Süd-Richtung vorfahrtberechtigt Ost-West Richtung wartepflichtig	Abknickende Vorfahrt im Zuge der Radroute 34 a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 34 b) Vorfahrtregelnde Beschilderung 34 c) Sperrfläche 34 d) Piktogramme	
35.	Gemeindeverbindungsstraße zur L 261 zw. Knotenpunkt Groß Sachau und Knotenpunkt (Nr. 36) 350 m weiter südlich	350 m	Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn 4,40 - 4,60 m Asphalt	35 a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 35 b) Piktogramme alle 500 m	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
36.	Knotenpunkt Gemeindeverbindungsstraße zur L 261/ kreuzender Wirtschaftsweg bzw. Gemeindeverbindungsstraße Richtung Clenze 350 m südlich Groß Sachau		Gemeindeverbindungsstraße zur L 261 (Nord-Süd-Achse) vorfahrberechtigt	Abknickende Vorfahrt im Zuge der Radroute 36 a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 36 b) Vorfahrtregelnde Beschilderung 36 c) Piktogramme	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
37.	Gemeindeverbindungsstraße Richtung Clenze zw. Gemeindeverbindungsstraße zur L 261 und Knotenpunkt (Nr. 38) 600 m weiter westlich	600 m	Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn: 3,00 m Asphalt Belagsschäden	37 a) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 37 b) Abfräsen der Deckschicht und Deckenerneuerung 37 c) Piktogramme alle 500 m	 © PGV-Alrutz

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
38.	Knotenpunkt Abschnitt 37 / Gemeindeverbindungsstraße nach Clenze		Rechts-vor-links-Regelung	Abknickende Vorfahrt im Zuge der Radroute 38 a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 38 b) Vorfahrtregelnde Beschilderung 38 c) Piktogramme	

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
39.	Gemeindeverbindungsstraße zw. Knotenpunkt Nr. 38 und Ortseinfahrt Clenze	1.700 m	<p>Mischverkehr 100 km/ h Breite Fahrbahn: 3,00 m Asphalt</p> <p>Belagsschäden auf 500 m Länge westlicher Sachauer Weg, die den Anforderungen einer zügigen Befahrung durch Pedelecs- und E-Lastenräder nicht gerecht werden</p>	<p>39a) Abfräsen der Deckschicht auf 500 m Länge, Deckenerneuerung 500 m Länge 39b) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/ h 39c) Piktogramme alle 500 m</p>	 <p>The 'Fotos/ Querschnitte' column contains three vertically stacked photographs of a narrow asphalt road. The top photo shows a perspective view of the road stretching into the distance, flanked by green grass and trees. The middle photo is a closer view of the road surface, highlighting several dark, irregular patches of damage. The bottom photo shows another perspective view of the road, similar to the top one, but with a different section of the surface. Each photo has a small copyright notice '© PGV-Alritz' in the bottom right corner.</p>

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
40.	Knotenpunkt Gemeindeverbindungsstraße / Sachauer Weg		Vorfahrtberichtig im Zuge der Radroute	40 a) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 40 b) Piktogramm	
41.	Ostpreußenstraße zw. Ortseingang Clenze und Mühlenstraße	430 m	Mischverkehr Tempo-30-Zone bis auf Höhe Raiffeisen, danach 50 km/ h Breite Fahrbahn: 5,00 m Breite Gehweg südlich: 1,50 - 1,80 m Breite Rinne: 0,50 m Asphalt mit starken Belagsschäden, die den Anforderungen einer zügigen Befahrung durch Pedelecs- und E- Lastenräder nicht gerecht werden	41a) Ausweisung Tempo-30-Zone bis zur Mühlenstraße 41b) Aufbringung weiße Randmarkierung 41c) Piktogramme alle 200 m 41 d) Belagserneuerung auf gesamter Länge einschließlich Rinnen und Borden	   

<p>42.</p>	<p>5 Knotenpunkte: - Ostpreußenstraße/ Lindenstraße - Ostpreußenstraße/ Westpreußenstraße - Ostpreußenstraße/ Gartenstraße - Ostpreußenstraße/ Louis- Rüb-Straße - Ostpreußenstraße/ Gartenstraße</p>	<p>Rechts-vor links-Regelung Westpreußenstraße, Louis-Rüb- Straße Abgesenkte Borde an der Lindenstraße und Gartenstraße (untergeordnet)</p>	<p>42a) Bevorrechtigung der Radroute im Zuge Ostpreußenstraße 42b) Unterbrochene Markierung im Einmündungsbereich 42 c) Piktogramme</p> <p>Empfehlung: Auch bei abgesenkten Borden zur Verdeutlichung der Wartepflicht Z 205 StVO aufstellen</p>	 <p>The image block contains three photographs. The top photo shows a straight asphalt road lined with green trees under a cloudy sky. The middle photo shows a street intersection with a cobblestone curb on the left and faded markings on the asphalt. The bottom photo shows a road with faded markings and a wooden fence on the right side.</p>
------------	---	--	---	--

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Fotos/ Querschnitte
					